

# Verdiepings sessie APV irt Handhaven



Stadsronde 31 maart 2015



Gemeente Maastricht

# Programma

- Korte toelichting APV;
- Overwegingen uit de handhavingspraktijk;
- De Maastrichtse APV vergeleken met:
  - Model-APV van de VNG;
  - APV gemeente Hollands Kroon .
- Conclusie



# Algemene Plaatselijke Verordening

Korte toelichting



# Overwegingen uit de handhavingspraktijk

Aandachtspunten bij het opstellen van regels



# Inzoomen op APV

Debat aan de hand van twee thema's



## 2 Varianten ter vergelijking

Landelijke variant:

*Model APV van de VNG:*

- Gedereguleerd;
- Opgesteld op basis van advies van een klankbordgroep bestaande uit gemeenten en de adviescommissie Gemeenterecht.

“Stofkam-variant”

*APV Hollands Kroon (Noord Holland/ 47.000 inwoners):*

- Uitgangspunten zijn ruimte geven aan & een beroep doen op de eigen verantwoordelijkheid van burgers en ondernemers;
- Leefbaarheidregels merendeels geschrapt:
  - “het beroep doen op goed fatsoen, moet weer normaal worden”;
- Veiligheidsregels zijn in stand gehouden,
  - verantwoordelijkheid van de gemeente.



# 2 artikelen uitgelicht

Parkeereccessen:  
Fietsparkeren



Bruikbaarheid van de weg:  
Terrassen en uitstallingen



# Fietsparkeren

Maastricht

Artikel 5.1.11 Overlast van fiets of bromfiets

VNG Modelverordening

Artikel 5.12 Overlast van fiets of bromfiets

Hollands Kroon

Artikel 5.12 Overlast van fiets of bromfiets

*Zie hand-out voor het gehele artikel*





# Terrassen en uitstallingen

Maastricht

Artikel 2.1.5.1 Voorwerpen of stoffen op, aan of boven de weg

VNG Modelverordening

Artikel 2.10 Voorwerpen op of aan de weg

Hollands Kroon

Vervallen

*Zie hand-out voor het gehele artikel*



# Conclusies





Gemeente Maastricht